

– BÜRGERBETEILIGUNG –

Verkehr in Worms: Mitreden – mitmachen!

www.worms.de



Verkehr in Worms: Mitreden – mitmachen!

Liebe Wormser,

der Bereich 6 - Planen und Bauen der Stadtverwaltung bereitet ein neues Mobilitätskonzept für unsere Stadt vor.

Im Rahmen dieser Umfrage möchten wir mehr über Ihre Verkehrsgewohnheiten erfahren und Ihnen gleichzeitig die Möglichkeit geben Ihre Meinung und Ihre Wünsche zum Verkehrsgeschehen und möglichen Änderungen zu äußern.

Hierfür ist es sehr wichtig, dass die Umfrage bis zum Ende ausgefüllt wird. Die Teilnahme nimmt ungefähr 20 min. in Anspruch.

Ihre Angaben werden natürlich gänzlich anonym behandelt und ausgewertet. Es können keinerlei Rückschlüsse auf Ihre Person oder Ihren Haushalt gezogen werden.

Den ausgefüllten Fragebogen können Sie im beiliegenden Rücksendeumschlag bis zum 23.08.2020 an uns zurück senden. Die Kosten für die Rücksendung tragen wir natürlich.

Wenn Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich gerne an:

Frau Schwartzmann (daniela.schwartzmann@worms.de, Tel. 06241/853-7104)

Frau Böttner (annett.boettner@worms.de, Tel. 06241/853-6600)

Wir freuen uns auf Ihre Meinung!



Uwe Franz

Beigeordneter der Stadt Worms

Teil 1: Angaben zu Ihrer Person und zur Verkehrsteilnahme

Wir starten mit ein paar Angaben zu Ihnen. Anschließend möchten wir erfahren, welche Verkehrsmittel Sie nutzen, welche Verkehrsmittel für Sie nicht in Frage kommen und welche Wege Sie mit welchem Verkehrsmittel zurücklegen.

Und schon geht's los!

F1 Ihr Geschlecht

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- männlich
- weiblich
- divers

F2 Wie alt sind Sie?

Bitte tragen Sie ihr Alter in Jahren ein.

_____ Jahre

F3 Ihr momentaner beruflicher Status:

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- Vollzeit erwerbstätig
- Teilzeit erwerbstätig
- Schüler(in)
- Auszubildende(r)
- Student(in)
- Rentner(in)
- Erwerbslos
- Hausfrau/-mann

F4 In welchem Stadtteil von Worms leben Sie?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- | | | |
|---|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Worms Zentrum | <input type="checkbox"/> Abenheim | <input type="checkbox"/> Leiselheim |
| <input type="checkbox"/> Worms-Nord | <input type="checkbox"/> Heppenheim | <input type="checkbox"/> Neuhausen |
| <input type="checkbox"/> Worms-West | <input type="checkbox"/> Herrnsheim | <input type="checkbox"/> Pfeddersheim |
| <input type="checkbox"/> Worms-Südwest | <input type="checkbox"/> Hochheim | <input type="checkbox"/> Pfiffligheim |
| <input type="checkbox"/> Worms-Süd | <input type="checkbox"/> Horchheim | <input type="checkbox"/> Rheindürkheim |
| <input type="checkbox"/> Karl-Marx-Siedlung | <input type="checkbox"/> Ibersheim | <input type="checkbox"/> Weinsheim |
| | | <input type="checkbox"/> Wiesoppenheim |

F5 Wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt?

Bitte tragen Sie die Anzahl der Personen ein. Bei nicht zutreffenden Kategorien tragen Sie eine 0 ein.

Anzahl der Personen insgesamt: _____

...davon Kinder im Kindergartenalter: _____

...davon Kinder in der Grundschule: _____

...davon Kinder in der weiterführenden Schule: _____

...davon erwachsene Kinder: _____

F6 Welche Verkehrsmittel sind in Ihrem Haushalt vorhanden?

Bitte tragen Sie die Anzahl der Verkehrsmittel ein. Bei nicht zutreffenden Kategorien tragen Sie eine 0 ein.

Anzahl der PKW (auch E-Autos, Dienstwagen): _____

Anzahl der motorisierten Zweiräder: _____

Anzahl der Fahrräder (auch E-Bikes): _____

F7 Wie viele Minuten laufen Sie zur nächsten Bus- oder Bahnhaltestelle?

Bitte tragen Sie die Anzahl der Minuten ein, die Sie zur nächsten Bushaltestelle laufen.

_____ min

F8 Ihre Verkehrsteilnahme:

Bitte kreuzen Sie jeweils eine Antwort an.

	ja	nein
Ich besitze einen PKW-Führerschein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich besitze einen Motorrad-Führerschein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich besitze eine Zeitkarte für den ÖPNV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich bin in der Mobilität eingeschränkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich habe zuhause einen PKW-Stellplatz (Eigentum)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich habe zuhause einen Fahrradabstellplatz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sind Sie in Voll- oder Teilzeit berufstätig? Wenn ja, geht's weiter mit F9, wenn nicht geht's weiter mit F11.

F9 Stellplatz am Arbeitsplatz

Bitte kreuzen Sie jeweils eine Antwort an.

	ja	nein
Fahradabstellplatz bei der Arbeit vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kostenfreier PKW-Stellplatz bei der Arbeit vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kostenpflichtiger PKW-Stellplatz bei der Arbeit vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

F10 Bietet ihr Arbeitgeber ein Jobticket an?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja
- nein
- weiß nicht

F11 Nutzen Sie Bus & Bahn?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus.

- ja (weiter mit F13)
- nein (weiter mit F12)

F12 Warum nutzen Sie Bus & Bahn nicht?

Sie können mehrere Antworten ankreuzen.

- zu voll
- unflexibel
- zu teuer
- zu langsam
- schlechte Taktung
- aus Prinzip nicht
- kann kein Fahrrad mitnehmen
- Sonstiges, und zwar: _____

F13 Nutzen Sie das Fahrrad?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus.

- ja (weiter mit F15)
- nein (weiter mit F14)

F14 Warum nutzen Sie das Fahrrad nicht?

Sie können mehrere Antworten ankreuzen.

- zu anstrengend
- zu gefährlich
- Ziel zu weit weg
- zu wenig / schlechte Radwege
- aus Prinzip nicht
- Sonstiges, und zwar: _____

F15 Gehen Sie zu Fuß?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus.

- ja (weiter mit F17)
- nein (weiter mit F16)

F16 Warum gehen Sie nicht zu Fuß?

Sie können mehrere Antworten ankreuzen.

- zu anstrengend
- zu gefährlich
- Ziel zu weit weg
- zu wenig / schlechte Fußwege
- aus Prinzip nicht
- Sonstiges, und zwar: _____

F17 Für welche Aktivitäten nutzen Sie welches Verkehrsmittel im Stadtgebiet normalerweise?

Bitte wählen Sie ein Verkehrsmittel aus. Bei nicht zutreffenden Aktivitäten (Beispiel: Sie arbeiten außerhalb des Stadtgebietes, Sie haben keine Kinder, die zur Schule/Kita gebracht werden, etc.) wählen Sie die Antwort „nicht zutreffend“.

Aktivität	Bus & Bahn	Auto	Roller/Motorrad	Fahrrad	zu Fuß	nicht zutreffend
Weg zur Arbeit	<input type="checkbox"/>					
Weg zur Ausbildungsstätte, FH, Universität, o.ä.	<input type="checkbox"/>					
Lebensmitteleinkäufe	<input type="checkbox"/>					
Feste/Veranstaltungen	<input type="checkbox"/>					
Weg zur Kita/Schule	<input type="checkbox"/>					
Besuche bei Freunden	<input type="checkbox"/>					
Sport/Hobbies	<input type="checkbox"/>					

F18 Für welche Aktivitäten nutzen Sie welches Verkehrsmittel außerhalb des Stadtgebietes normalerweise?

Bitte wählen Sie ein Verkehrsmittel aus. Bei nicht zutreffenden Aktivitäten (Beispiel: Sie arbeiten innerhalb des Stadtgebietes, Sie haben keine Kinder, die zur Schule/Kita gebracht werden, etc.) wählen Sie die Antwort „nicht zutreffend“.

Aktivität	Bus & Bahn	Auto	Roller/Motorrad	Fahrrad	zu Fuß	nicht zutreffend
Weg zur Arbeit	<input type="checkbox"/>					
Weg zur Ausbildungsstätte, FH, Universität, o.ä.	<input type="checkbox"/>					
Lebensmitteleinkäufe	<input type="checkbox"/>					
Feste/Veranstaltungen	<input type="checkbox"/>					
Weg zur Kita/Schule	<input type="checkbox"/>					
Besuche bei Freunden	<input type="checkbox"/>					
Sport/Hobbies	<input type="checkbox"/>					

Teil 2: Verkehr in Worms

Hier möchten wir von Ihnen erfahren, wie Sie den Verkehr in Worms wahrnehmen.

F19 Bus- und Bahnverkehr (ÖPNV) in Worms: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zum Bus- und Bahnverkehr in Worms zu?

Bitte kreuzen Sie jeweils eine Antwort an.

	stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme gar nicht zu
Ich bin mit den regionalen Bahnanschlüssen (S-Bahnlinie Mannheim – Mainz / S-Bahnlinie Worms – Alzey - Bingen) von Worms aus zufrieden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich bin mit den Busverbindungen in Worms zufrieden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öffentlichen Einrichtungen, Einkaufsmöglichkeiten, Schulen, Parks, etc. sind gut mit Bus & Bahn erreichbar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es sind genügend Bushaltestellen entlang der Linien vorhanden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich bin mit der Taktung der Buslinien zufrieden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich würde den Bus auch nicht nutzen, wenn er kostenlos wäre.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

F20 Gibt es Ihrer Meinung nach öffentliche Einrichtungen, Einkaufsmöglichkeiten, Schulen, Parks, etc. in Worms, die NICHT gut mit dem ÖPNV zu erreichen sind? Kreuzen Sie bitte eine Antwort an.

- ja (weiter mit F21)
- nein (weiter mit F22)

F21 Welche öffentliche Einrichtungen, Einkaufsmöglichkeiten, Schulen, Parks, etc., sind NICHT gut mit dem ÖPNV zu erreichen. Bitte notieren Sie, welche Einrichtungen in Worms nicht gut mit dem ÖPNV erreichbar sind.

F22 Mangelt es Ihrer Meinung nach an Bushaltestellen? Kreuzen Sie bitte eine Antwort an.

- ja (weiter mit F23)
- nein (weiter mit F24)

F23 Wo mangelt es Ihrer Meinung nach an Bushaltestellen?

Bitte notieren Sie, entlang welcher Buslinie und welcher Stelle Ihrer Meinung nach eine Bushaltestelle fehlt.

F24 Motorisierter Verkehr (PKW, Motorräder, Roller): Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zum motorisierten Verkehr in Worms zu?

Bitte kreuzen Sie jeweils eine Antwort an.

	stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme gar nicht zu
Worms ist eine autofreundliche Stadt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Innenstadt ist zu viel Verkehr.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Der motorisierte Verkehr gefährdet Radfahrer und Fußgänger.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mit dem Auto kann ich mich am besten in Worms fortbewegen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Das Verkehrsaufkommen sollte in ganz Worms reduziert werden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Das Verkehrsaufkommen sollte in der Innenstadt reduziert werden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es herrscht zu viel Durchgangsverkehr in den Vororten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Viele PKW Fahrer fahren zu schnell, besonders in Wohngebieten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

F25 Parken: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Parkplatzsituation in Worms zu?

Bitte kreuzen Sie jeweils eine Antwort an.

	stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme gar nicht zu
In der Wormser Innenstadt finde ich immer einen Parkplatz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich zahle lieber für einen Parkplatz, als lange nach einem kostenfreien Parkplatz zu suchen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Parkhaus- & Parkplatzpreise in Worms sind angemessen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich parke auch da, wo es nicht erlaubt ist. Hauptsache ich muss nicht weit laufen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
An Markttagen und Samstagen sollte man vergünstigt parken können.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

F26 Radverkehr: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zum Radverkehr in Worms zu?

Bitte kreuzen Sie jeweils eine Antwort an.

	stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme gar nicht zu
Ich bin mit dem Radwegenetz in Worms zufrieden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Worms ist eine fahrradfreundliche Stadt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mein Stadtteil hat eine gute Radanbindung in die Innenstadt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Es gibt genügend Radabstellplätze in Worms.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radfahren in Worms ist sicher.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auch an verkehrsreicheren Straßen kann man in Worms sicher mit dem Fahrrad fahren.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mir fehlen spezielle Bereiche/Fahrsuren für Fahrradfahrer im Verkehr.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

F27 Fußgänger: Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zum Fußgängerverkehr in Worms zu?

Bitte kreuzen Sie jeweils eine Antwort an.

	stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme gar nicht zu
Worms ist eine fußgängerfreundliche Stadt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Als Fußgänger muss man an Ampeln zu lange auf Grün warten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich gehe gerne zu Fuß in Worms.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zu Fuß gehen in Worms ist sicher.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ich kann überall in Worms auf Fußwegen mein Ziel erreichen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Als Fußgänger fühle ich mich von Radfahrern bedroht – auch auf Gehwegen und in der Fußgängerzone.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teil 3: Mobilitätskonzept Worms

Im letzten Teil der Befragung möchten wir erfahren, wie Sie über mögliche Neuerungen im Verkehrsgeschehen denken. Hierzu lesen Sie bitte die jeweiligen Infoboxen. Anschließend folgen 2 kurze Fragen.

I28 Zusätzlicher Haltepunkt: „Bahnhalt West“ / Carl-Villinger-Straße

Im Rahmen der Stationsoffensive Rheinland-Pfalz ist vorgesehen, am Bahnübergang Carl-Villinger-Straße, südlich des Poseidon-Vereinsgeländes, einen weiteren mobilitätsgerechten Haltepunkt („Bahnhalt West“) zu errichten.

Es soll so eine weitere Möglichkeit geschaffen werden das städtische Schwimmbad, das Stadion sowie umliegende Schulen und andere öffentliche Einrichtungen mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen.

Neben den zwei ca. 170 m langen Bahnsteigen werden ein Parkplatz, ein Anschluss für den städtischen Busverkehr sowie Radabstellplätze zum Bahnhalt gehören.



Bahnübergang Carl-Villinger-Straße (Blick nach Norden)

F28 Wie finden Sie den zusätzlichen Haltepunkt „Bahnhalt West“ / Carl-Villinger-Str.?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja, finde ich gut (weiter mit F28a)
- nein, finde ich nicht gut (weiter mit F28b)
- weiß nicht, betrifft mich nicht (weiter mit I29)

F28a Warum befürworten Sie den zusätzlichen Haltepunkt an der Carl-Villinger-Str.?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Der Haltepunkt schließt die Lücke zwischen Worms HBF und Pfeddersheim.
- Der Haltepunkt ermöglicht besseren ÖPNV Zugang zum Schwimmbad, zum Stadion, zu öffentliche Einrichtungen, etc..
- Die Schulen im Umkreis sind besser erreichbar.
- Sonstiges, und zwar: _____

F28b Warum lehnen Sie den zusätzlichen Haltepunkt an der Carl-Villinger-Str. ab?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

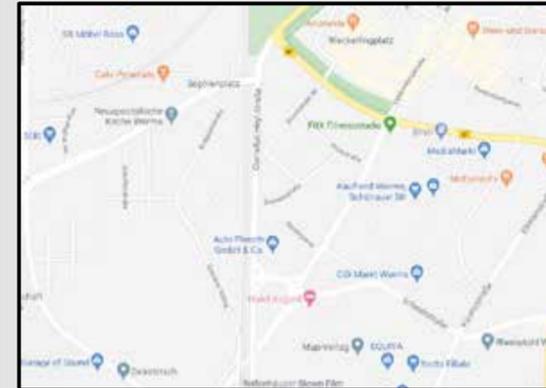
- Ich empfinde den zusätzlichen Haltepunkt als unnötig
- Ich denke die Fahrzeit zwischen Worms HBF und Pfeddersheim verlängert sich dadurch, das finde ich nicht gut.
- Sonstiges, und zwar: _____

I29 Zusätzlicher Haltepunkt: „Bahnhalt Süd“ / Cornelius-Heyl-Straße

Im Rahmen der Stationsoffensive Rheinland-Pfalz könnte auf der Bahnlinie Mannheim-Worms in der Cornelius-Heyl-Straße, auf Höhe des „Salamander Geländes“ (Speyerer Schlag), ein weiterer Haltepunkt („Bahnhalt Süd“) errichtet werden.

Es würde so eine weitere Möglichkeit geschaffen das WEP Einkaufszentrum und andere öffentliche Einrichtungen mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen.

Neben den zwei ca. 170 m langen Bahnsteigen könnte ein Parkplatz, ein Anschluss für den städtischen Busverkehr sowie Radabstellplätze zum Bahnhalt gehören.



Bahnübergang Süd / Cornelius-Heyl-Str.

F29 Wie finden Sie einen zusätzlichen Haltepunkt „Bahnhalt Süd“ / Cornelius-Heyl-Str.?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja, finde ich gut (weiter mit F29a)
- nein, finde ich nicht gut (weiter mit F29b)
- weiß nicht, betrifft mich nicht (weiter mit I30)

F29a Warum befürworten Sie einen zusätzlichen „Bahnhalt Süd“ / Cornelius-Heyl-Str.?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Der Haltepunkt schließt die Lücke zwischen Bobenheim-Roxheim und Worms HBF.
- Der Haltepunkt ermöglicht besseren ÖPNV Zugang zum WEP und anderen öffentlichen Einrichtungen, etc..
- Sonstiges, und zwar: _____

F29b Warum lehnen Sie einen zusätzlichen „Bahnhalt Süd“ / Cornelius-Heyl-Str. ab?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich empfinde den zusätzlichen Haltepunkt als unnötig
- Ich denke die Fahrzeit zwischen Bobenheim-Roxheim und Worms HBF verlängert sich dadurch, das finde ich nicht gut.
- Sonstiges, und zwar: _____

I30 Radschnellweg zwischen Worms und Ludwigshafen

Der Stadtrat hat am 11.3.2020 dem Bau einer Radschnellverbindung (rote Markierung) zwischen Worms und Ludwigshafen zugestimmt.

Kostenschätzung für ALLE Radverkehrsaspekte (Radschnellweg, Radanbindungen in die Innenstadt, Abstellplätze, Fahrradstraßen): 14 – 18 Mio. € auf 10 Jahre verteilt.
Die Baukosten können mit bis zu 50% der Gesamtkosten durch das Land Rheinland-Pfalz gefördert werden.

<https://www.worms.de/de/mein-worms/bauen-wohnen-planen/verkehrswegebau/Radwegekonzept-Stadt-Worms.php>



Ausschnitt Radwegekonzept Stadtverwaltung Worms

F30 Wie finden Sie den Bau des Radschnellweges zwischen Worms und Ludwigshafen?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja, finde ich gut (weiter mit F30a)
- nein, finde ich nicht gut (weiter mit F30b)
- weiß nicht, betrifft mich nicht (weiter mit I31)

F30a Warum befürworten Sie den Bau des Radschnellweges zwischen Worms und Ludwigshafen?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich warte schon lange auf den Bau eines solchen Schnellweges.
- Ich kann so mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren.
- Sonstiges, und zwar: _____

F30b Warum lehnen Sie den Bau des Radschnellweges zwischen Worms und Ludwigshafen ab?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich denke die momentanen Radwege sind ausreichend.
- Ich denke der Radschnellweg wird nicht von vielen Personen genutzt, ist nicht nötig.
- Sonstiges, und zwar: _____

I31 Radanbindung aller Wormser Stadtteile an die Innenstadt

Der Stadtrat hat am 11.3.2020 dem Anschluss aller Wormser Stadtteile durch Radwegeverbindungen an die Innenstadt zugestimmt.

Es ist vorgesehen, dass diese Radwege zukünftig asphaltiert werden, sodass sie bei jedem Wetter befahrbar sind.

Kriterien für die Auswahl der Routenführung waren eine kurzfristige Realisierbarkeit, möglichst wenige Konflikte mit Naturschutzgebieten sowie anderen Verkehrsteilnehmern und eine geringe Neuversiegelung von Flächen.

Kostenschätzung für ALLE Radverkehrsaspekte (Radschnellweg, Radanbindungen in die Innenstadt, Abstellplätze, Fahrradstraßen): 14 – 18 Mio. € auf 10 Jahre verteilt.
Die Baukosten können mit bis zu 50% der Gesamtkosten durch das Land Rheinland-Pfalz gefördert werden.

Hier können Sie die Radwegekarte ansehen:

<https://www.worms.de/de/mein-worms/bauen-wohnen-planen/verkehrswegebau/Radwegekonzept-Stadt-Worms.php>



Der Radweg zwischen der Grillhütte und dem Ortseingang Pfeddersheim wird im Herbst 2020 asphaltiert.

F31 Wie finden Sie den Radanschluss aller Stadtteile an die Wormser Innenstadt?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja, finde ich gut (weiter mit F31a)
- nein, finde ich nicht gut (weiter mit F31b)
- weiß nicht, betrifft mich nicht (weiter mit I32)

F31a Warum befürworten Sie den Radanschluss aller Stadtteile an die Wormser Innenstadt?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich warte schon lange auf den Bau dieser Radwege.
- Ich finde gut, dass die Wege asphaltiert werden und immer befahrbar sind.
- Sonstiges, und zwar: _____

F31b Warum lehnen Sie den Radanschluss aller Stadtteile an die Wormser Innenstadt ab?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich denke die momentanen Radwege sind ausreichend.
- Sonstiges, und zwar: _____

I32 Fahrradabstellplätze am Wormser Hauptbahnhof

Zur Förderung des Radverkehrs sollen am HBF Worms 150 überdachte Fahrradabstellplätze errichtet werden.

Kostenschätzung für ALLE Radverkehrsaspekte (Radschnellweg, Radanbindungen in die Innenstadt, Abstellplätze, Fahrradstraßen): 14 – 18 Mio. € auf 10 Jahre verteilt.



F32 Wie finden Sie die Errichtung von 150 neuen Fahrradabstellplätzen am Wormser Hauptbahnhof?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja, finde ich gut (weiter mit F32a)
- nein, finde ich nicht gut (weiter mit F32b)
- weiß nicht, betrifft mich nicht (weiter mit I33)

F32a Warum befürworten Sie die Errichtung von 150 neuen Fahrradabstellplätzen am Wormser Hauptbahnhof?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Es mangelt einfach an Fahrradabstellplätzen am Hauptbahnhof.
- Am Hauptbahnhof werden die meisten Fahrradabstellplätze benötigt.
- Sonstiges, und zwar: _____

F32b Warum lehnen Sie die Errichtung von 150 neuen Fahrradabstellplätzen am Wormser Hauptbahnhof?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Die Fahrradabstellplätze werden an anderen Stellen in Worms dringender benötigt.
- Ich finde es gibt genügend Abstellplätze für Fahrräder am Wormser Hauptbahnhof.
- Sonstiges, und zwar: _____

I33 Fahrradstraßen

Fahrradstraßen sind dem Fahrradverkehr vorbehalten.

Mit anderen Fahrzeugen dürfen sie nur dort benutzt werden, wo es durch Zusatzzeichen angezeigt ist (z.B. „Anlieger frei“).

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt für alle Fahrzeuge 30 km/h.

Radfahrende haben auf Fahrradstraßen das Recht, jederzeit nebeneinander zu fahren. Autofahrer müssen gegebenenfalls ihre Geschwindigkeit verringern, um eine Behinderung oder Gefährdung von Radfahrern zu vermeiden.

Kostenschätzung für ALLE Radverkehrsaspekte (Radschnellweg, Radanbindungen in die Innenstadt, Abstellplätze, Fahrradstraßen): 14 – 18 Mio. € auf 10 Jahre verteilt.



F33 Wie finden Sie die Einrichtung von Fahrradstraßen?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja, finde ich gut (weiter mit F33a)
- nein, finde ich nicht gut (weiter mit F33b)
- weiß nicht, betrifft mich nicht (weiter mit I34)

F33a Warum befürworten Sie die Einrichtung von Fahrradstraßen?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Radfahrern sollte mehr Platz im Verkehr eingeräumt werden.
- Fahrradstraßen machen das Radfahren sicherer.
- Fahrradfahrer kommen dadurch schneller voran im Verkehr.
- Sonstiges, und zwar: _____

F33b Warum lehnen Sie die Einrichtung von Fahrradstraßen ab?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Es ist lästig auf Radfahrer Rücksicht nehmen zu müssen.
- Ich finde PKWs sollten auf der Straße Vorrang haben.
- Ich denke Fahrradstraßen treiben anliegende Geschäfte in den Ruin.
- Ich denke die Fahrradstraßen werden nicht genutzt werden.
- Sonstiges, und zwar: _____

I34 Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung

Bewirtschaftung der Parkplätze bedeutet, dass diese gebührenpflichtig werden oder nur mit Bewohnerparkausweisen genutzt werden dürfen. Meist wird Parkraum dort bewirtschaftet, wo die Zahl der parkenden Fahrzeuge die Zahl der verfügbaren Parkplätze übersteigt. So auch in Worms.

Ein hoher Verkehr durch Parkplatzsuchende führt zu erhöhten Lärm- und Umweltbelastungen.

Es ist vorgesehen, die Parkraumbewirtschaftung im Wormser Stadtgebiet auszuweiten. Mögliche Bereiche wären die Ortskerne der Vororte oder Zonen der erweiterten Innenstadt, die stark durch Parksuchverkehr betroffen sind.

Kostenschätzung: 0,5 – 1 Mio. €.



Übersicht über die Parkraumbewirtschaftung (Stand 04/2020).

Tarifzone 1: 1 Stunde Parken kostet 1,70 €.

Tarifzone 2: 1 Stunde Parken kostet 0,80 €.

F34 Wie finden Sie die Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja, finde ich gut (weiter mit F34a)
- nein, finde ich nicht gut (weiter mit F34b)
- weiß nicht, betrifft mich nicht (weiter mit I35)

F34a Warum befürworten Sie die Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Parkplatzsuchende finden so schneller einen Parkplatz.
- Anwohnern wird dadurch die Parkplatzsuche erleichtert.
- Die Straßen sind weniger „zugeparkt“, da Parkhäuser mehr genutzt werden.
- Sonstiges, und zwar: _____

F34b Warum lehnen Sie die Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung ab?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich finde Parken sollte generell kostenfrei sein.
- Ich finde die Ausweitung ist nicht nötig, so viel Parksuchverkehr gibt es nicht.
- Ich befürchte es werden viele Parkplätze wegfallen.
- Ich fürchte höhere Preise und stärkere Kontrollen.
- Sonstiges, und zwar: _____

I35 Geschwindigkeitsreduzierung im Stadtgebiet auf 30 km/h

Grundsätzlich könnte im gesamten Stadtgebiet eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h gelten. Ausnahmen für Straßen, bei denen eine Erhöhung auf 50 km/h möglich ist, müssten begründet und durch die Straßenverkehrsbehörde angeordnet werden. Somit wäre es möglich, ein leistungsstarkes Hauptstraßennetz in Worms zu gewährleisten. Kostenschätzung: 1 Mio. €.

Folgen & Konsequenzen

- Unfallvermeidung, weniger Gefahren
- erhöhtes Sicherheitsgefühl alle Verkehrsteilnehmer
- geringer Reisezeitverlust (unter 30 Sek. pro Kilometer)
- Schutz von Radfahrern und Fußgängern
- eventuell neue Taktung des Busverkehrs erforderlich
- weniger Schadstoffbelastung (kein ständiges Bremsen und Anfahren)



Geschwindigkeitsreduzierung in der Erenburgerstraße

F35 Wie finden Sie die Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja, finde ich gut (weiter mit F35a)
- nein, finde ich nicht gut (weiter mit F35b)
- weiß nicht, betrifft mich nicht (weiter mit I36)

F35a Warum befürworten Sie die Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Die Geschwindigkeitsreduzierung macht den Verkehr für alle sicherer.
- Es gibt weniger Unfälle.
- Der Verkehr ist für Fußgänger und Radfahrer sicherer.
- Durch gleichmäßigere Fahrweise wird die Umwelt weniger belastet.
- Gerade in Wohngebieten sollte man nicht schneller als 30 km/h fahren dürfen.
- Sonstiges, und zwar: _____

F35b Warum lehnen Sie die Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Die Fahrzeit erhöht sich für PKWs.
- Ich habe generell keine Lust im ganzen Stadtgebiet so langsam zu fahren.
- Ich finde eine 30km/h Zone reicht an Gefahrenstellen (Schulen, Kitas, etc.).
- Die Reduzierung auf 30 km/h hat zu starke Auswirkungen auf den Busverkehr.
- Sonstiges, und zwar: _____

I36 Bau der Krankenhaustangente

Im Rahmen des Lückenschlusses des Äußeren Ringes steht der Bau der Krankenhaustangente zwischen Nievergoltstraße und B47 noch aus.

Im Generalverkehrsplan und weiterführenden Verkehrsuntersuchungen hat sich die Notwendigkeit eines Äußeren Verkehrsringes um die Innenstadt zur Bewältigung des immer stärker werdenden Individualverkehrs deutlich gezeigt.

Fakten:

- Länge der Tangente: 2 km
- 4 Kreisel entstehen: Nievergoltstraße, Landgrafenstraße, Kreisstraße K9/Alzeyer Straße, Einmündung zur B47 neu-Südumgehung
- 2 Brücken entstehen: über die Pfrimm, über den Schlittweg
- 1 Unterführung entsteht: an der Bahnlinie zwischen Worms und Pfeddersheim

Das letzte Teilstück des Äußeren Ringes zwischen Leiselheim und Pffligheim stellt einen wesentlichen Beitrag zur Reduzierung der Verkehrsbelastung in den Stadtteilen und in der Innenstadt dar, zum anderen aber auch einen starken Eingriff in die Umwelt.

Kostenschätzung: ca. 20 Mio. €.

Die Baukosten können mit bis zu 50% der Gesamtkosten durch das Land Rheinland-Pfalz gefördert werden.



Geplanter Verlauf der Krankenhaustangente

F36 Wie finden Sie den Lückenschluss der Krankenhaustangente?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja, finde ich gut (weiter mit F36a)
- nein, finde ich nicht gut (weiter mit F36b)
- weiß nicht, betrifft mich nicht (weiter mit I37)

F36a Warum befürworten Sie den Lückenschluss der Krankenhaustangente?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich hoffe auf eine Verkehrsentlastung in Pffligheim und Leiselheim.
- Ich hoffe auf eine Verkehrsentlastung für alle Stadtteile und die Innenstadt.
- Sonstiges, und zwar: _____

F36b Warum lehnen Sie den Lückenschluss der Krankenhaustangente ab?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich finde den Lückenschluss unnötig, es kann alternativ auch die B9/A61 genutzt werden.
- Der Umwelt zuliebe sollte auf den Bau verzichtet werden.
- Sonstiges, und zwar: _____

I37 Autofreies Zentrum

Der Bereich innerhalb des sogenannten Parkringes (siehe Skizze) ist für den motorisierten Individualverkehr (PKW, Motorrad, Roller) gesperrt. Der Fahrzeugverkehr wird auf den Ringen (Parkring und Innenstadtring) um die Innenstadt geleitet. Die Parkhäuser sind entsprechend gut erreichbar.

Fußgänger und Fahrradfahrer dürften natürlich weiterhin passieren.

Ebenso werden Fahrbahnen für den städtischen Busverkehr, den Lieferverkehr und die Bewohner freigegeben. Es wird gewährleistet sein, dass Rettungs- und Pflegedienste zu ihren Kunden kommen.

Die Sperrung der Innenstadt für den Durchgangsverkehr soll der Lebensqualität der Bewohner, der Sicherheit und dem Klimaschutz dienen. Die Innenstadt soll als Einkaufsstadt attraktiv bleiben. Weniger Fahrzeuge bedeuten mehr Platz für Fußgänger und Radfahrer, aber auch Platz für Außenbestuhlung an Cafés und Platz zum Flanieren und Spielen. Zudem nimmt die Feinstaubbelastung ab.

Kostenschätzung: 0,5 – 1 Mio. €.



Innenstadt- und Parkring

F37 Wie finden Sie das Autofreie Zentrum?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja, finde ich gut (weiter mit F37a)
- nein, finde ich nicht gut (weiter mit F37b)
- weiß nicht, betrifft mich nicht (weiter mit I38)

F37a Warum befürworten Sie das Autofreie Zentrum?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Gesteigerte Lebensqualität der Anwohner.
- Mehr Sicherheit für Radfahrer, Fußgänger und Anwohner.
- Mehr Platz für Radfahrer und Fußgänger.
- Mehr Platz für die Außenbestuhlung von Cafés, zum Flanieren, zum Spielen.
- Geringere Feinstaubbelastung in der Innenstadt.
- Mehr Platz für Bäume und Bänke.
- Aufgrund von Umweltschutzaspekten.
- Sonstiges, und zwar: _____

F37b Warum lehnen Sie das Autofreie Zentrum ab?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich denke die Geschäfte gehen zu Grunde.
- Ich denke es kommen dadurch weniger Personen in die Innenstadt.
- Sonstiges, und zwar: _____

I38 Bevorrechtigung der Ampelschaltung für Fußgänger und Radfahrer

Ampelanlagen werden so programmiert, dass Fußgänger oder Radfahrer bevorzugt „Grün“ bekommen.

Wartezeiten für Fußgänger und Radfahrer an Straßenübergängen würden hierdurch verkürzt. Auf der Fahrbahn vor den Ampeln werden neue Aufstellflächen für Fahrradfahrer markiert.

Kostenschätzung: 3 Mio. €.



Ampelanlage Donnersbergstraße/Nievergoltstraße

F38 Wie finden Sie die Bevorrechtigung der Ampelschaltung für Fußgänger und Radfahrer?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja, finde ich gut (weiter mit F38a)
- nein, finde ich nicht gut (weiter mit F38b)
- weiß nicht, betrifft mich nicht (weiter mit I39)

F38a Warum befürworten Sie die Bevorrechtigung der Ampelschaltung für Fußgänger und Radfahrer?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich finde Fußgänger/Radfahrer sollten an Ampeln Vorrang haben.
- Ich nehme lieber das Rad oder gehe zu Fuß, wenn ich nicht ständig an der Ampel warten muss.
- Sonstiges, und zwar: _____

F38b Warum lehnen Sie die Bevorrechtigung der Ampelschaltung für Fußgänger und Radfahrer ab?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich finde es lästig, wenn ich mit dem PKW öfter und länger „Rot“ habe an der Ampel.
- Ich finde, PKW sollten immer Vorrang haben im Verkehrsgeschehen.
- Ich befürchte es bilden sich Staus an den Ampeln im PKW Bereich.
- Sonstiges, und zwar: _____

I39 Kapazitätsreduzierung im KFZ-Grundnetz

Auf ausgewählten Streckenabschnitten soll für den motorisierten Verkehr (PKW, Motorrad, Roller) eine Schmälerung der verfügbaren Fahrbahnen eingeführt werden.

Dies kann durch bauliche Einschränkungen (Verkehrsberuhigung; „Spielstraßen“), durch die Ausweitung der Flächen für den Rad- und Fußgängerverkehr oder durch die Einrichtung von Einbahnstraßen erfolgen.

Mögliche Beispiele:

- Aus einer Straße mit einer beidseitig befahrbaren Fahrbahn und Gehwegen wird eine Einbahnstraße mit begleitendem Radweg
- Aus einer bisher vierspurigen Straße (zwei Spuren je Richtung getrennt durch einen Mittelstreifen) wird ein zweispurige Straße mit einer Fahrbahn, an deren Seite breite Geh- und Radwege sowie Grünbereiche entstehen

Kostenschätzung: 14 – 18 Mio. €.

Die Baukosten können mit bis zu 50% der Gesamtkosten durch das Land Rheinland-Pfalz gefördert werden.



Beispielhafte Fahrbahnverengung in der Winzerstraße

F39 Wie finden Sie die Kapazitätsreduzierung im KFZ-Grundnetz?

Bitte kreuzen Sie eine Antwort an.

- ja, finde ich gut (weiter mit F39a)
- nein, finde ich nicht gut (weiter mit F39b)
- weiß nicht, betrifft mich nicht (weiter mit F40)

F39a Warum befürworten Sie die Kapazitätsreduzierung im KFZ-Grundnetz?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich finde es gut, dass Fußgängern und Radfahrern mehr Platz im Verkehr eingeräumt wird.
- Ich fände es gut, wenn es mehr Einbahnstraßen gäbe, das macht den Fußgänger- und Radverkehr sicherer.
- Aus Umweltschutzgründen.
- Sonstiges, und zwar: _____

F39b Warum lehnen Sie die Kapazitätsreduzierung im KFZ-Grundnetz ab?

Sie können mehrere Antworten auswählen.

- Ich finde Fußgänger und Radfahrer haben genügend Verkehrsfläche.
- Ich finde der motorisierte Verkehr hat Vorrang, ihm sollte auch der meiste Platz zustehen.
- Ich fürchte es bilden sich mehr Staus, wenn weniger Fahrbahnen vorhanden sind.
- Sonstiges, und zwar: _____

F40 Haben Sie noch Anmerkungen oder Wünsche zum Verkehrsgeschehen in Worms, die Sie uns mitteilen möchten?

Geschafft, Ende der Befragung! 😊

Wir bedanken uns herzlich für Ihre Teilnahme!

Den ausgefüllten Fragebogen können Sie im beiliegenden, vorfrankierten Rücksendeumschlag bis zum 17.08.2020 an uns zurück senden.

Stadtverwaltung Worms

Bereich 7 Stadtentwicklung
Marktplatz 2
67547 Worms
www.worms.de

